

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР «ОНИКС»  
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

160019, г. Вологда, ул. Комсомольская 55, офис 212, тел./факс (8172) 54-37-69, E-mail: info@npc-oniks.ru

Аттестат аккредитации № ССФЖТ RU 01ЖТ.12ЦП00099



Руководитель испытательной лаборатории  
М.Ф. Чернакова

«26» июня 2009 г.

ПРОТОКОЛ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

Щебень фракции 25 – 60 мм из гранитов месторождение «Калалампи» для  
балластного слоя железнодорожного пути,  
код ОКП 57 1100  
(на 4 листах)

от «26» июня 2009 г.

№ 045/1278-Ж

В соответствии с *Договором №1278.09ИЦ/145 от 26.05.2009 г.*

Наименование и адрес предприятия-заявителя: *Регистр сертификации ФЖТ,  
107996 Москва, ул. 3-я Мытищинская, 10*

Испытательная лаборатория ООО НПЦ «ОНИКС» провела в период с «08» июня 2009 г.  
испытания *щебня для балластного слоя железных дорог из природного камня, НБ ЖТ ЦП  
077-2001, ОКП 57 1100*

на соответствие требованиям *п.п. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 2.1, 2.2, 2.3, 3, 4, 5 НБ ЖТ ЦП 077-2001  
«Щебень из природного камня для балластного слоя  
железнодорожного пути. Нормы безопасности».*

Испытания проводились в *испытательной лаборатории ООО НПЦ «ОНИКС».*  
*Температура окружающей среды в помещении 23 °С,  
относительная влажность 82 %.*

Характеристика объекта испытаний: *щебень фр. 25-60 мм из гранитов месторождение  
«Калалампи»*

Условия хранения образцов до проведения испытаний: *образцы до проведения испытаний  
хранились в специальном помещении, предназначенном для хранения образцов.  
Температура окружающей среды в помещении 23 °С, относительная влажность 82%.*

Образцы поступили на испытания «08» июня 2009 г.

Испытания проводились по методике, изложенной в: *МИ 004-10557703-2008 «Методика  
сертификационных испытаний щебня из природного камня для балластного слоя  
железнодорожного пути», СТ ССФЖТ ЦП 107-2001 «Щебень из природного камня для  
балластного слоя железнодорожного пути. Типовая методика испытаний».*